

TRAFIK

Emmaboda tätort har växt fram runt järnvägsstationen och idag finns ett spårområde som är sex spår brett. Med järnvägen kan man åka i tre riktningar, mot Alvesta, Kalmar eller Karlskrona.

Ur ett resurseffektivt samhällsperspektiv är transporter på räls bättre än att framföra transporter på landsväg. I framtiden är förhoppningen att intresset för spårburen person- och godstrafik ska öka och järnvägens utveckling är därför en viktig framtidsfråga.

Biltrafikläget i kommunen speglar bosättningsmönstret. En stor del av kommunens befolkning bor på landsbygden och den största delen av alla transporter sker därför med bil. Riks- och länsvägar liksom de allmänna och enskilda vägarna har stor betydelse för att den struktur och samhällsservice som finns idag ska behållas, även på landsbygden. Kommunen bör dock samtidigt uppmuntra användning av miljövänliga transportalternativ. Den fysiska planeringen kan här spela en viktig roll i utvecklingen av ett hållbart transportsystem.

Det är också viktigt för kommunens utveckling att företagen har möjlighet att anställa människor med rätt kompetens. Många människor bor idag på en ort och pendlar till en annan för att arbeta. I detta sammanhang blir utbyggda kommunikationer för arbetskraftspendling en viktig fråga. Den sydöstra delen av Sverige behöver satsningar på infrastruktur som sträcker sig över kommun-, läns- och nationsgränser. Det skapar bättre förutsättningar för att på lång sikt uppnå en positiv befolkningsutveckling för hela regionen.



Väg 25, som är en rekommenderad väg för farligt gods, har byggts om och fått en ny bro med utterpassage vid Lyckebyån.

TRAFIK – mål och strategi

Mål

- Kommunen ska i sin planering ta hänsyn till de vägar och järnvägar som är av riksintresse.
- Emmaboda kommun skall, i samarbete med Trafikverket, verka för att, såväl det allmänna som det enskilda vägnätet, samt järnvägen, håller en god standard och bra utformning ur säkerhets- och användningssynpunkt.
- Alla trafikmiljöer ska vara fullt tillgängliga.
- Kollektivtrafiken i kommunen ska vara väl anpassad efter användarnas behov av transporter.
- Det ska finnas ett sammanhängande, väl fungerande, gång- och cykelnät för att främja säkerhet, hälsa och miljö.
- Den fysiska planeringen ska verka för att transporter, beroende av fossila bränslen, blir färre.
- Det ska finnas tankställen för alternativa, mer miljövänliga, bränslen i kommunen för att underlätta omställningen från trafik beroende av fossila bränslen.

Strategi

Det ligger naturligt i kommunens intresse att järnvägar och vägar av riksintresse hålls i gott skick.

Tillgänglighets- och trafiksäkerhetsfrågor bör alltid föras fram i ett tidigt stadium av planeringsprocessen. Även tydlighet i trafikmiljön är en viktig faktor för att skapa tillgänglighet. Deltagandet kan breddas för att öka människors medvetenhet kring framför allt säkerhetsfrågor.

Den fysiska planeringen ska främja flera olika trafikslag, så som gång-, cykel-, kollektiv-, gods- och biltrafik. Att planera för ett samhälle där bilen inte har den självklara huvudrollen är ett synsätt att ta med i planeringen för att skapa ett mer mänskligt och miljövänligt samhälle.

Kommunen verkar för att utveckla stationsområdet i Emmaboda tätort för att höja säkerheten på stationen och kapaciteten på spåren. Detta som ett led i att göra kommunen mer attraktiv som bostadsort i regionen men också för att locka verksamhetsetableringar för den regionala marknaden. Detta bör ske tillsammans med kollektivtrafiken och angränsande kommuner.

Kommunen verkar för att det finns tankstationer med alternativa, mer miljövänliga, drivmedel tillgängliga.



TRAFIKNÄT

Järnvägar

Järnvägarna Emmaboda - Karlskrona och Kalmar - Alvesta bildar en viktig knutpunkt i Emmaboda. De är av riksintresse och Trafikverket driver projektet *Järnväg sydost* för att förbättra spårtrafiken i regionen. Syftet är att rusta upp banorna för att minska restiden, höja komforten, öka säkerheten och effektivisera tågtrafiken. Det är viktigt att mötestationer skapas längs enkelspåren för att möjliggöra ett maximalt utnyttjande av järnvägsresursen med tät trafik.

Genom *Järnväg sydost* kommer Vissefjärda få tågstopp med perronger. Kommunen bygger bland annat parkeringar för olika trafikslag i anslutning till stationsområdet.

Som ett resultat av satsningen *Järnväg sydost* behöver säkerheten på stationsområdet i Emmaboda tätort ses över. Området behöver förbättras genom att göra korsningen, där resenärer idag går över spåren, planskild så att resenärer kan ta sig till rätt perrong på ett säkert sätt. Stationsområdet bör också utformas så att det blir ett samlat resecentrum för alla transportslag med tillgång till olika former av service, till exempel café och cykelpump. Den offentliga miljön vid stationsområdet behöver också förbättras för att göras tillgängligt för alla.

De som idag pendlar med tåg och/eller med buss genom Emmaboda kommun är främst bosatta utanför kommunen. Spårburen pendeltrafik på den befintliga järnvägen är därför en fråga som kommunen är positiv till för att göra kommunen mer attraktiv som bostadsort.

Det finns också framtida möjligheter att använda ett befintligt stickspår väster om Emmaboda tätort till en godsterminal.



Vägar

Trafikverket har i nuläget inga planerade projekt för vägar i Emmaboda kommun. I *Regional transportplan för Kalmar län 2010-2021* analyseras dock trafikstråket Kust till kust, som för vägnätet innebär riksväg 25. Vägen är av riksintresse och håller låg standard mellan den västra kommungränsen och Eriksmåla. Den regionala transportplanen innehåller åtgärder, i form av ombyggnad av de hårdast belastade korsningarna längs vägen till planfria korsningar. Också mindre åtgärder som kurvvrätningar, trafiksäkerhetsåtgärder och breddning finns med.

Den regionala transportplanen analyserar också Götalandsrakan, som för vägnätet innebär riksväg 28. Vägen är av riksintresse och inga stora brister har identifierats men mindre vägjusteringar är avsatta i transportplanens slutperiod. Vägen håller god standard genom Emmaboda kommun men



Dålig sikt längs väg 1013 Broakulla-Algutsboda

bristande säkerhet i omkörningssituationer finns till exempel vid korsningen söder om Emmaboda där vägen mellan Lindås och Knappsmåla korsar. Även korsningen med väg 504 i Kyrkeby har bristande säkerhet med trafik som passerar i höga hastigheter.

Kommunen ser att följande vägar är i behov av upprustning:

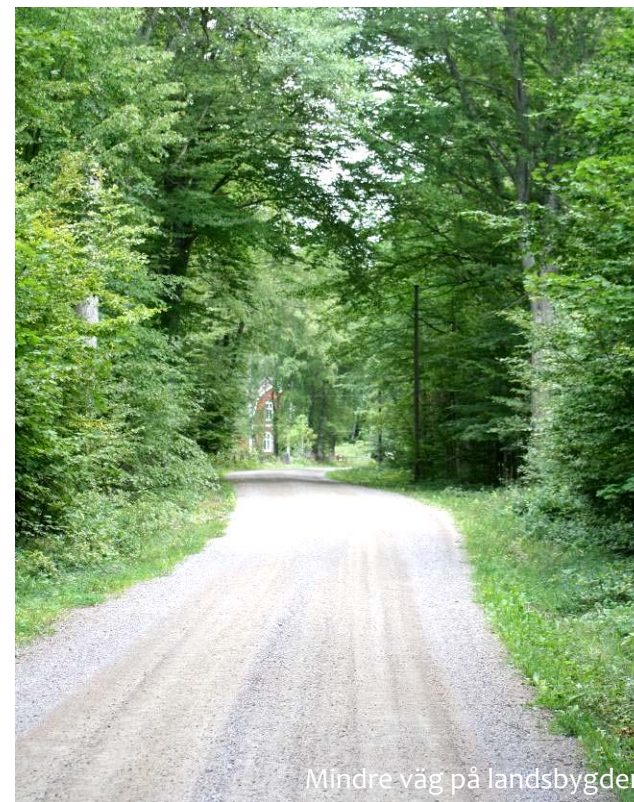
- Väg 25 Eriksmåla-Hovmantorp. Vägstandarden behöver förbättras med tanke på mängden trafik.
- Väg 120 Örsjö-Rävemåla. Mycket tung trafikerad väg som är ett stort stråk för gods- och biltrafik mot Malmö och kontinenten. Vägens standard har höjts i Kronobergs län och bör så göras också i Kalmar län.
- Väg 500 Vissefjärda-Piggsmåla-Eringsboda. Vägen behöver förbättras ytterligare eftersom den används av tung trafik till sågverk i kommunen och till Mörrums bruk.
- Väg 504 Vissefjärda-Torsås. Vägstandarden behöver bättras på då det går mycket tung trafik till och från Bergkvara hamn längs sträckan.
- Väg 1013 Broakulla-Algutsboda. Vägen är smal och har på vissa ställen dålig sikt och används av tung trafik till och från sågverk.

På flera platser i tätorterna finns behov av fartdämpande åtgärder för att skapa en säkrare miljö för oskyddade trafikanter. Emmaboda centrum och genomfartsvägarna i alla tätorterna bör prioriteras.

Enskilda vägar

På enskilda vägar är det ofta samfälligheter, vägföreningar eller andra organisationer som är väghållare. Enskilda väghållare kan söka bidrag hos kommunen och/eller hos Trafikverket för skötsel och underhåll av de enskilda vägarna.

Det ligger i kommunens intresse att vägarna bibehåller ett gott skick och detta ska ske i samverkan med Trafikverket och enskilda väghållare.



Mindre väg på landsbygden

Busstrafik

Emmaboda kommun ska verka för att det kollektiva resandet ökar samtidigt som ett bra kollektivtrafiknät till angränsande regioner formas och be hålls. Utformningen av hållplatser och stationsområden ska alltid präglas av att tillgänglighet och säkerhet beaktats nog.

Busstrafiken kompletterar tågtrafiken och skall anpassas för övergångar däremellan. Busstrafiken har också en viktig roll för att sammanbinda målpunkter där tågtrafik inte finns eller inte är konkurrenskraftig. För att komplettera bussystemet behövs pendelparkering för såväl bilar som för cyklar och ett system med gång- och cykelvägar som underlättar användandet.

Inom kommunen finns närtrafik för att ge de boende på landsbygden möjlighet att, med hjälp av allmänna kommunikationer, ta del av det utbud som finns i Emmaboda tätort.

En inventering av det kollektiva resandet behöver göras för att kartlägga de behov och önskemål som är aktuella.

Samåkning

För att gynna samåkning kan enklare parkeringsplatser anordnas. Även tekniska lösningar kan underlätta, till exempel kan en ”app” för samåkning göra det lättare att hitta samåkningsparter.

Gång- och cykelvägar

För att främja hälsa och miljö i samhället eftersträvar kommunen att säkra gång- och cykelvägar i stor utsträckning ska finnas tillgängliga både i och mellan tätorterna. Idag finns en cykelvänlig sträckning mellan Emmaboda och Broakulla där underlaget till största delen är grus. Befintliga cykelvänliga sträckningar mellan kommunens orter i övrigt innebär stora omvägar. En strategi och prioritering för utbyggnad av cykelvägar mellan tätorterna bör tas fram. I samhällena behöver gång- och cykelvägarna bindas samman på flera platser så att sammanhängande stråk bildas. Vägvisning för cyklister bör också införas för att underlätta orienteringen.

Gång- och cykelvägar fyller också en viktig funktion för att göra barn och ungdomars väg till skolan säker. Hänsyn till skolväg visas i planeringen av gång- och cykelstråk. Det skolbussar från flera orter i kommunen till högstadiet i Emmaboda.



Närtrafiken finns i Emmaboda

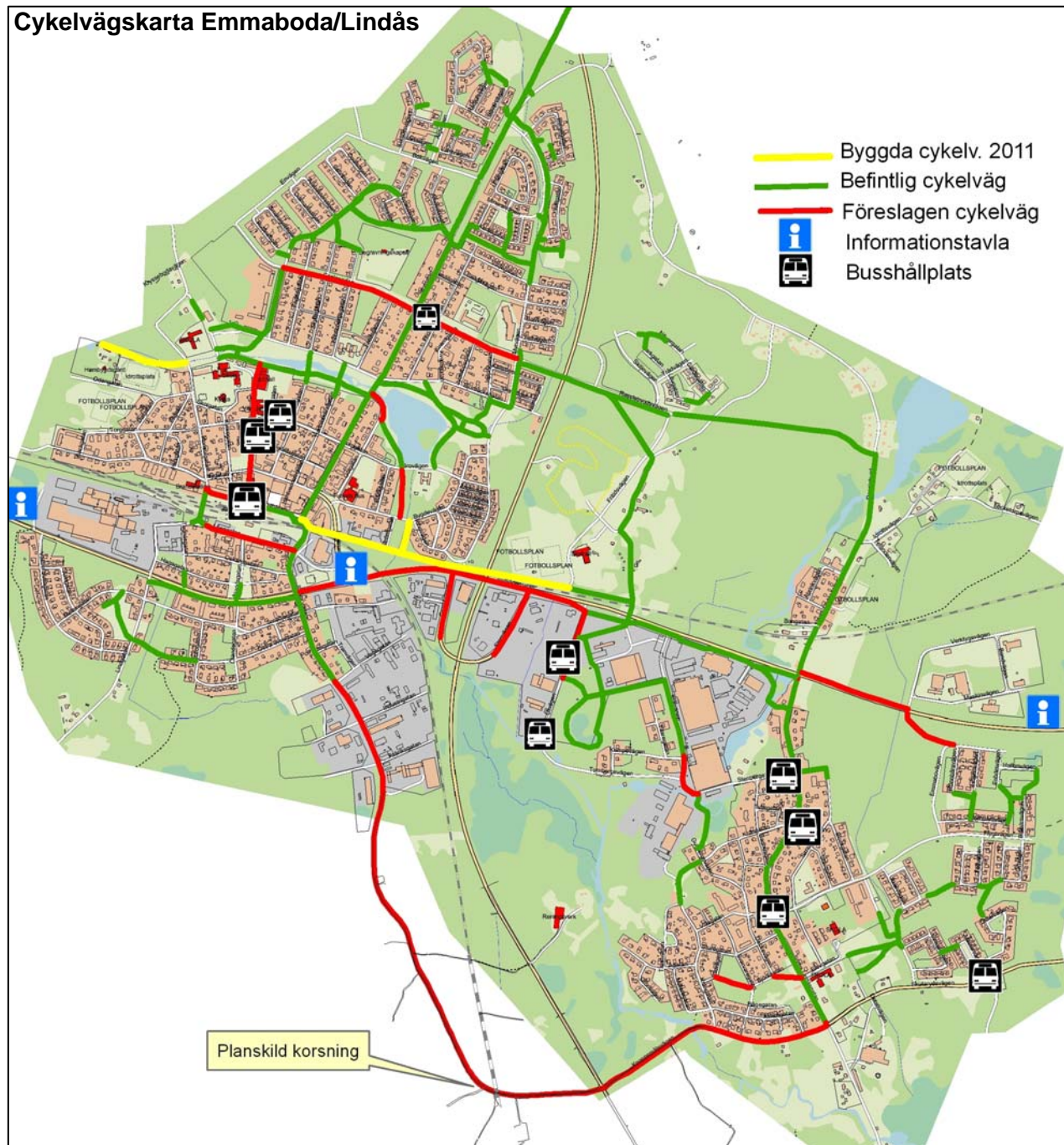
Gång- och cykelvägsträckningar som prioriteras:

- Längs väg 120 mellan Emmaboda och Lindås saknas idag gång- och cykelväg från korsningen Norra/Södra Lindåsgatan och ca 400 meter österut till östra industriområdet. Boende i de östra delarna av Lindås cyklar längs sträckan för att nå arbetsplatser och skolor väster om samhället.
- Idag använder oskyddade trafikanter även väg 120 över viadukten till och från Emmabodas sydöstra område. Den södra delen av vägen används då i båda riktningarna med stora risker som följd. Sträckan är ca 1000 meter och är i stort behov av en gång- och cykelväg som ansluter till den som finns söder om väg 120 i höjd med företaget Xylem.
- En gång- och cykelväg behöver byggas längs väg 520 mellan Vissefjärda skola och Fiddekulla. I Vissefjärda har framförallt den tunga trafiken ökat på väg 520 som går genom samhället och på väg 28 som korsar väg 520 mellan Vissefjärda och Fiddekulla. Kommunens satsningar på orten behöver kompletteras med trygga vägar för gång- och cykeltrafikanter för att bland annat skapa en säker skolväg.

Kartan till höger visar en analys av cykelvägar i Emmaboda och Lindås som var färdig 2011. Längs de gröna och gula vägsträckningarna finns cykelväg 2012. De rödmarkerade vägsträckorna är i behov av cykelvägar. Behovet av cykelvägar har delvis identifierats genom ett utställningsskede där allmänheten kunde lämna synpunkter. Väg 120 är markerad på kartan och de röda sträckorna längs den tillhör kommunens mest prioriterade.



Cykelväg i Emmaboda



Farligt gods

Farligt gods är ett samlingsbegrepp för produkter och föremål som har sådana farliga egenskaper att de kan orsaka skador på människor, miljö eller egendom, om de inte hanteras rätt under en transport.

Väg 25, 28 och 120 är rekommenderade vägar för farligt gods. I kommunen transporteras även farligt gods på järnvägarna. Vägarna och järnvägarna redovisas på karta på denna sida.

Det finns tre rekommenderade tillfälliga uppställningsplatser för farligt gods i kommunen, hit hänvisas även vid uppställning av fordon med läckage. De tre är: Lidahults deponeringsplats, Emmaboda gamla flygplats och kommunförrådet, Emmaboda. Platserna redovisas på karta på denna sida.

Kommunen ska förebygga olyckor med transporter som har farligt gods. Där de rekommenderade vägarna och järnvägarna för farligt gods passerar genom kommunens vattenskyddsområden ska speciella insatsplaner vara upprättade och andra lämpliga skyddsåtgärder vara vidtagna. Skyddsåtgärder är idag vidtagna i Eriksmåla vattenskyddsområde där väg 25 och 28 möts i en cirkulationsplats. Behov av skydds- och försiktighetsåtgärder finns även där väg 28 korsar Lyckebyån

Järnvägen passerar bebyggelse, framför allt genom Emmaboda tätort, och utgör en riskfaktor. Insatsplaner bör vara upprättade för att effektivt

och snabbt kunna åtgärda eventuella olyckor och minimera effekterna av dem. Vid nyetablering och byggnation i närheten av järnvägen är en ordentlig riskanalys viktig. Den kan till exempel visa på att säkerhetsavstånd behövs för olika verksamheter och bostäder.

Trafikbuller

För att uppfylla de riktvärden som finns för byggnation och trafikbuller från vägar och järnvägar finns flera planeringsåtgärder att genomföra. I aktuella fall kan man använda sig av till exempel skyddsavstånd och bulleravskärmning och att göra trafiken tystare. En tystare trafik kan uppnås genom lägre hastigheter, mindre trafikmängd eller förbud mot tung trafik vid vissa tider.

I Emmaboda kommun passerar väl trafikerade järnvägar och vägar genom tätorternas centrala delar. Detta gör att attraktiva tomter i vissa fall ligger nära trafik. Här kan utformningen av byggnader också påverka hur långt ett skyddsavstånd behöver vara.

Luftföroreningar

I Emmaboda samhälle har mätningar av trafikutsläppens påverkan på luftkvaliteten gjorts och de uppmätta värdena översteg inte miljökvalitetsnormen. Mätning sker vart femte år i samarbete med Kalmar läns luftvårdsförbund. Väg 25 som passerar genom kommunens norra del är den väg som har störst trafikbelastning. Inga särskilda mätningar görs där.

