

EMMABODA

Emmaboda



- 1 Centrum och norra järnvägsområdet
- 2 Punkthus på gamla taxitorget
- 3 Ny järnvägspassage
- 4 Tunneln görs kortare
- 5 Nya bostäder
- 6 Silos ges ett spännande uttryck
- 7 Södra järnvägsområdet
- 8 Bostäder Ersjön
- 9 Bostäder vid bäcken
- 10 Parkmiljö och nya bostäder

fortsättning nästa sida...



- 11 Trygghetsboende
- 12 Onödigt breda gator
- 13 Norra Rassebygd
- 14 Terminal
- 15 Minska barriäreffekten av väg 120
- 16 Förädla markområdet
- 17 Festivalområde

1 Centrum och norra järnvägsområdet

Allt större och elegantare stormarknadsområden i Karlskrona, Kalmar och Växjö försöker locka människor att köra bil dit för lustfylld shopping. Kedjornas flotta reklamerbjudanden delas ut varje vecka. Det är svårt och tufft att behålla det rikliga serviceutbudet som finns kvar i centrala Emmaboda. Det räcker inte med ett miljötänk att man inte ska köra många mil för att handla det som finns på hemmaplan.

Det ska vara trevligt och praktiskt att handla i Emmaboda centrum. Tillgängligheten både vad gäller parkeringsplatser och för rörelsehindrade ska vara god. Gångvägar och mötesplatser kan förbättras. För att få en lugnare trafik samt lättare för gående föreslås att gatorna runt centrumkvarteret - Nygatan/ Rådhusgatan/ Järnvägsgatan/ Storgatan - bildar ett sammanhängande område. Gatumiljöerna ska anpassas till centrummiljön men ändå vara fullt tillgängliga för bilburna. Pollare, träd, planteringsytor och andra hinder behövs för att markera centrummiljön. Detta kan kombineras med fler parkeringsplatser. På flera ställen kan asfalten bytas ut i fält över gatan mot t ex storgatsten. Detta ger automatiskt lägre hastigheter och skapar säkra övergångsställen, det finns exempel på detta både i Torsås och mitt inne i Norrköping. Utfartsförhållandena kan ses över.





1

Trädplanteringarna och den trivsammare gatumiljön fortsätter i västra delen av Järnvägsgatan fram till nuv brandstationen. Rådhusgatan ger ett tråkigt intryck direkt när man kommit fram till Emmaboda. Trånga trottoarer och breda gator. En gles allé kan ge bibehållet antal parkeringsplatser





1

Platsen framför stationsbyggnaden ger ett **ödsligt och tråkigt** första intryck av Emmaboda. Kanske en minirondell med grönt i mitten?



1

Det saknas en **gångförbindelse** utmed södra sidan av Nygatan. Gatan kan göras smalare, det kanske räcker med ett körfält på en kort sträcka. Lastkajen måste nås med lastbilar men den kanske kan döljas något med träd som avdelare. En passage över gatan skulle vara bra, kan göras t ex med ett eller två fält av storgatsten.

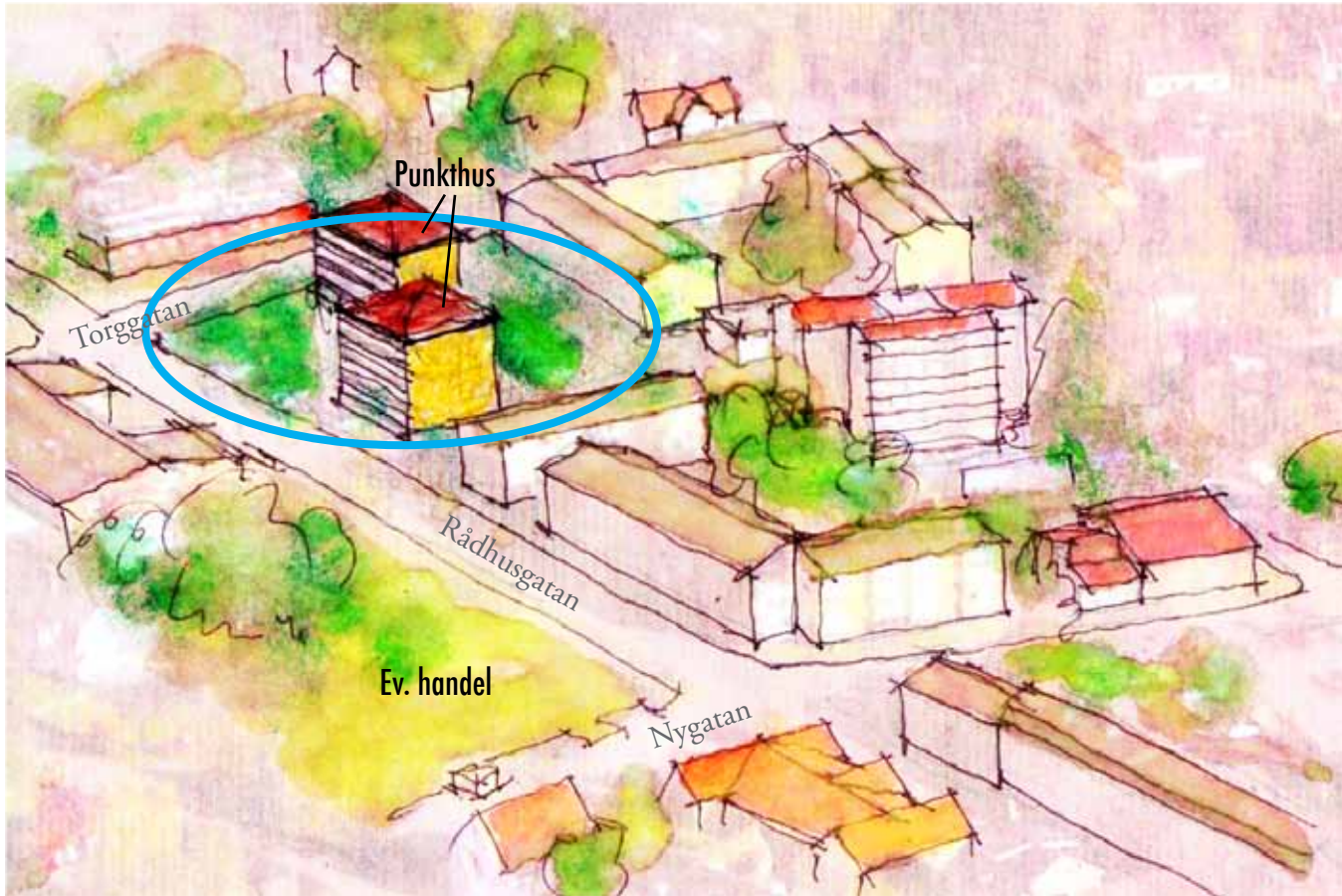


1

Det finns idag inget som markerar vad som är gatumark, trottoar, kvartersmark, parkering eller utfart.

Varken praktiskt eller säkert.

Emmabodas stadshotell Amigo borde få en snyggare inramning.



2

”Taxitorget” kan användas för centralt belägna bostäder. ”Punkthus” är friliggande hus med trapphus och hiss beläget i husets kärna. Fördelen med ett punkthus är att samtliga lägenheter i huset blir tillgängliga med en enda hiss. På taxitorget kan det rymmas två ev tre punkthus. Närheten till skola och hälsocentral gör att den nya byggnaden kan innehålla sådant som kompletterar den befintliga verksamheten. Det blir ett attraktivt boende för den som tröttnat på villan med dess underhåll och trädgård eller för den som vill bo mindre än fem minuters promenad från pendeltåget till Karlskrona, Kalmar eller Växjö.

Tomten söder om gymnasiet kan användas för handel, eventuellt livsmedel.



3
 Arkitektskiss som bl a illustrerar en ny **järnvägspassage** i centrum. Den innebär planskild passage till perrongerna. Kommunen bjöd in några företag till parallella skisser på hela järnvägsområdet. Skissen har gjorts av Atrio arkitekter.

4
 Befintlig **tunnel** under järnvägen kan göras hälften så lång. Den blir då också trevligare att använda. Det finns människor som känner otrygghet när de passerar tunneln, den bör därför även fräschas upp och göras ljusare.

