



Plats och tid	Bertil- och Ulricasalen, kommunhuset Emmaboda, 2024-08-29, kl: 08:00 – 12:00
Beslutande	Bo Eddie Rossbol (C), ordförande Hans Ohlsson (M), 1:e vice ordförande Chatrine Schander Ljungquist (C) Rune Magnusson (C) Jarkko Pekkala (S), 2:e vice ordförande Niklas Hult (S) Martin Johansson (S) Michael Isele (S) Kent Owe Johansson (SD)
Övriga deltagande	Lena Limslätt-Petersson, nämndsekreterare Micaela Gustafson, teknisk chef Hugo Kjellin, fastighetschef Fredrik Högstedt, chef gata/park Jeanette Kindeland, verksamhetschef Eriksmåla ridklubb § 77 Ann-Sofie Nylander, styrelseledamot Eriksmåla ridklubb § 77
Ajournering	Kl: 10:14 – 10:19, § 82
Paragrafer	§ 77 - § 93
Utses att justera	Michael Isele (S)
Justeringens plats och tid	Kansliavdelningen, Emmaboda kommunhus, 2024-08-30, kl: 08.00
Justering genom digital signering	Lena Limslätt Petersson, sekreterare Bo Eddie Rossbol (C), ordförande Michael Isele (S), justerare

### Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/styrelse	Teknik- och fritidsnämnden		
Sammanträdesdatum	2024-08-29		
Datum för anslags uppsättande	<b>2024-08-30</b>	Datum för anslags nedtagande	<b>2024-09-20</b>
Förvaringsplats för protokollet	Kommunförvaltningens lokaler, Emmaboda		
Underskrift	_____ Anna Bergström		



## Innehållsförteckning

- § 77 Information om utveckling av verksamhet som Eriksmåla ridklubb bedriver i kommunens fastighet i Lidahult
- § 78 Ekonomiuppföljning - 2024
- § 79 Äskande om medel ur investeringsramen - 2024
- § 80 Sammanträdesplan - 2025
- § 81 Revidering - Reglemente Teknik- och fritidsnämnden
- § 82 Revidering - Delegationsordning Teknik- och fritidsnämnden
- § 83 Yttrande - Medborgarförslag - Bygg ihop vägarna utmed järnvägen väster om norra Brinkabo
- § 84 Yttrande - Motion - Bygg en säker gång- och cykelväg längs väg 120
- § 85 Yttrande - Medborgarförslag - Gång och cykelväg från Xylem mot centrum
- § 86 Införande av beredskap för Fastighetsskötare - Teknik- fritidsförvaltningen
- § 87 Utökad lokalbehov för kommunens vuxenutbildning
- § 88 Lokal trafikföreskrift - Huvudled - Södra Lindåsgatan
- § 89 Lokal trafikföreskrift - Huvudled - Storgatan Emmaboda
- § 90 Anmälan - Delegationsbeslut - 2024
- § 91 Tekniska kontoret informerar - 2024



TFN/2024:98

## § 77

### Information om utveckling av verksamhet som Eriksmåla ridklubb bedriver i kommunens fastighet i Lidahult

Eriksmåla ridklubb informerar om utvecklingen av sin verksamhet som man bedriver i kommunens fastighet i Lidahult.

Eriksmåla ridklubb är en av 21 stycken ridklubbar, av 450 stycken i landet, som nått kraven för kvalitetsmärkning. Alla tester och höga krav som ställts har klarats av. Detta innebär att säkerheten håller högsta standard, mår bra och får bästa omvårdnaden.

För att nå utveckling har ridklubben konkreta, tydliga mål med handlingsplaner, rutiner för uppföljning, styrdokument som skapar trygghet och en ekonomi i balans. Dessa delar hjälper till att nå hållbarhet och framgång över tid.

Ridskolan är en viktig mötesplats. Under 2023 deltog barn i aktivitet hos oss upp mot 7 000 gånger. Det är cirka 700 besökare per vecka. Människor i alla åldrar möts för att tillsammans rida och umgås med hästar. Ridsporten är jämlik. Tillsammans med hästar är alla lika.

Verksamheten har under 20 år ökat med fler hästar, elever, anställda och tävling, tävlingsgrenar samt omsättning.

### Ridklubbens värdegrund

*"Vi ska i all verksamhet utgå ifrån individens och hästens behov. Våra ledstjärnor är positivt bemötande, god gemenskap, stort engagemang, aktivt säkerhetsarbete och demokrati"*

### Behov

- Tillgänglighetsanpassad anläggning
- Ridhuset – Nya grupper kan inte startas upp – Inget utrymme för elever som vill vidareutvecklas eller träna mer
- Det är en idrottsanläggning där omklädningsrum saknas
- Sadelkammare – Saknas plats för hästarnas utrustning
- Vatten
- Hagarna är för små.
- Personalutrymme med kontor/mötesrum/förråd/omklädningsrum saknas
- Lokal för daglig verksamhet saknas
- Foderförvaring för liten
- Spån
- Stallplatser

### Lagkrav att rätta sig efter

- Miljökrav för gödsel i hagar
- Inga leriga hagar
- Arbetsmiljö
- Spiltor kommer att fasas ut



- Tillgänglig anläggning för alla

#### **Nästa steg – Eriksmåla ridklubb behöver konkreta planer**

- Hur kan Emmaboda kommun möta behovet på sin anläggning för de 700 veckovisa besökarna
- Anläggningen har funnits i 22 år, behovet av underhåll är eftersatt och ökar. Behov av en underhållsplan för kommunens anläggning
- Nyinvesteringar – Var i planen finns ridklubben?
- Vilka beslut om investeringar är fattade

---

#### **Teknik- och fritidsnämnden beslutar**

**att** med kännedom lägga informationen till protokollet

---



TFN/2024:2

§ 78

Ekonomiuppföljning - 2024

Driftbudgetuppföljning för Teknik- och fritidsnämnden

2024-01-01 – 2024-07-31	Utfall	Akkumulerad Budget	Avvikelse utfall/budget
Central verksamhet	1 788	1 708	-80
Bebyggda fastigheter	26 493	27 087	594
Övriga fastigheter	-728	-1 970	-1 242
Gata/Park	14 091	12 447	-1 644
Lokalvård	7 609	7 987	378
Fritid	3 629	3 671	42
Bad- & träningscenter	1 256	1 434	178
Kostenheten	11 990	13 056	1 066
<b>TOTALT</b>	<b>66 130</b>	<b>65 421</b>	<b>-709</b>

Beslutsunderlag

- Driftbudgetuppföljning – Teknik- och fritidsnämnden 2024-07-31

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämnden beslutar

**att** med kännedom lägga informationen avseende teknik- och fritidsnämndens driftbudgetuppföljning till protokollet.



TFN/2024:36

§ 79

**Åskande om medel ur investeringsramen - 2024**

**Investeringsram för 2024 är 6 600 000 kronor, driftöverskott från 2023, 1 300 000 kr**

Tidigare investeringsbeslut 2024-01-26	1 600 000 kr
Tidigare investeringsbeslut 2024-02-29	550 000 kr
Tidigare investeringsbeslut 2024-03-21	150 000 kr
Tidigare investeringsbeslut 2024-04-25	740 000 kr
Tidigare investeringsbeslut 2024-05-23	1 075 000 kr
Tidigare investeringsbeslut 2024-06-19	1 000 000 kr
<b>Ingående investeringsram 2024-07-01</b>	<b>2 785 000 kr</b>
Örnen 5, takrenovering ca 800 m <sup>2</sup>	750 000 kr
Emmabo 1:347, markarbeten, höjdskillnad mot väg	400 000 kr
<b>Summa</b>	<b>1 150 000 kr</b>
<b>Kvar att fördela ur investeringsram 2024</b>	<b>1 635 000 kr</b>

**Örnen 5, takrenovering papptak samt plåtarbeten ca 800 m<sup>2</sup>**

Ett mindre område på taket har det varit problem med under längre tid, där vi själva gjort reparationer i flera omgångar. Problemet är ändå inte löst och taket är tillräcklig gammalt för att kunna motivera ett omtag på hela taket. I samband med arbeten kommer en del fasad byggas om för att få bort riskkonstruktioner samt onödiga genomföringar tas bort för att få ett bättre tak.

**Emmabo 1:347, fritids Lindås, markarbeten, höjdskillnad mot väg**

En mur som håller markskillnaden mot vägen är sprucken och har börjat ge vika. Denna behöver rivras och göras om med L-stöd eller genom att slänta ut nivåskillnaden.

**Ärendets beredning**

Teknik- och fritidsnämndens presidium behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2024-08-15.

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

**Teknik- och fritidsnämnden beslutar**

**att** medel för – Örnen 5, takrenovering ca 800 m<sup>2</sup>, på 750 000 kr tas ur investeringsramen för 2024.

**att** medel för – Emmabo 1:347, fritids Lindås, markarbeten, höjdskillnad mot väg, på 400 000 kr tas ur investeringsramen för 2024.



TFN/2025:1

## § 80

### Sammanträdesplan – 2025

Sammanträdesplan för teknik- och fritidsnämndens beredningsmöten och nämndsmöten – 2025 samt deadline för inlämnande av handlingar.

Månad	Handlingar till beredningen (mejlas till nämndsekr)	TFN B 8-12	Handlingar till nämnd (mejlas till nämndsekr)	TFN 8-12
Januari	7	9	14	23
Februari	28 jan	6	11	20
Mars	25 feb	6	11	20
April	1 april	10	15	24
Maj	29 maj	8	13	22
Juni	27 maj	5	5	17
Juli	-	-	-	-
Augusti	5 aug	14	19	28
September	2 sept	11	16	25
Oktober	30 sept	9	14	23
November	28 okt	6	11	20
December	25 nov	4	4	16

### Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens presidium behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2024-08-15.

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

### Teknik- och fritidsnämnden beslutar

**att** fastställa teknik- och fritidsnämndens sammanträdesplan för 2025.



TFN/2024:158

## § 81

### Revidering - Reglemente Teknik- och fritidsnämnden

#### Bakgrund

2020 togs beslut om förändring i kommunens organisation.

En del av detta var att centralisera stödfunktionerna kansli och ekonomi till kommunledningskontoret. Vidare inrättades en ny enhet, samhällsutvecklingsenheten, på kommunledningskontoret. Enheten gavs i uppdrag att leda och samordna det strategiska utvecklingsarbetet för kommunen.

#### Aktuellt

Utifrån omorganisationen ovan och organisationsändringar inom förvaltningen behöver teknik- och fritidsnämndens reglemente revideras.

Revideringar har gjorts under rubrikerna:

- Teknik- och fritidsnämndens uppgifter  
Övergripande information om teknik- och fritidsnämndens uppgifter
- § 1 Teknik och fritidsnämnden ansvarar för  
Här presenteras teknik- och fritidsnämndens verksamheter
- § 2 Det åligger teknik- och fritidsnämnden  
Här presenteras vad teknik- och fritidsnämndens verksamheter ansvarar för

Övriga delar i Teknik- och fritidsnämndens reglemente är oförändrade.

#### Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens presidium behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2024-08-27.

#### Beslutsunderlag

- Reglemente Teknik- och fritidsnämnden revideringsförslag
- Tjänsteskrivelse – Revidering – Reglemente Teknik och fritidsnämnden

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

#### Teknik- och fritidsnämnden beslutar

**att** föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige fastställa Reglemente för Teknik- och fritidsnämnden med föreslagna revideringsförslag.

#### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen





TFN/2024:157

## § 82

### Revidering - Delegationsordning Teknik- och fritidsnämnden

#### Bakgrund

2020 togs beslut om förändring i kommunens organisation.

En del av detta var att centralisera stödfunktionerna kansli och ekonomi till kommunledningskontoret. Vidare inrättades en ny enhet, samhällsutvecklingsenheten, på kommunledningskontoret. Enheten gavs i uppdrag att leda och samordna det strategiska utvecklingsarbetet för kommunen.

#### Aktuellt

Ärenden/arbetsuppgifter med hänvisning till

- Fastighetsaffärer/försäljningar
- Undertecknande av köpehandling vid kommunens köp och försäljning av fastigheter.
- Undertecknande av kommunens försäljning av tomtfastigheter för bostadsändamål
- Undertecknande av hyres- och arrendekontrakt avseende kommunens fastigheter
- Undertecknande av servitutsavtal för kommunen

Har förts över från teknik- och fritidsnämnden till samhällsutvecklingsavdelningen varför dessa utgår ur delegationsordningen.

Övriga delar i delegationsordningen har genomgått och reviderats enligt vad förvaltningen i dagsläget ansvarar för.

#### Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens presidium behandlade ärendet vid sitt beredningsmöte 2024-08-27.

#### Beslutsunderlag

- Teknik- och fritidsnämndens delegationsordning med revideringsförslag

#### Yrkande

Jarkko Pekkala (S) yrkar att punkt 2:4 *Beslut om att ändra fördelning av tilldelad budget mellan förvaltningens verksamhet med delegat förvaltningschef, ersättare tillförordnad förvaltningschef i samråd med förvaltningsekonom* tas bort

#### Ajournering

Martin Johansson (S) begär ajournering för överläggning i partigruppen.

#### Beslutsgång

Ordförande ställer Jarkko Pekkals (S) yrkande mot teknik- och fritidsnämndens berednings förslag till beslut mot varandra och finner att teknik- och fritidsnämnden bifaller Jarkko Pekkals (S) yrkande.



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

**att** fastställa teknik- och fritidsnämndens delegationsordning med föreslagna revideringar.

**Teknik- och fritidsnämnden beslutar**

**att** fastställa teknik- och fritidsnämndens delegationsordning med föreslagna revideringar samt ta bort punkt 2:4 – *Beslut om att ändra fördelning av tilldelad budget mellan förvaltningens verksamhet med delegat förvaltningschef, ersättare tillförordnad förvaltningschef i samråd med förvaltningsekonom.*



TFN/2021:29

## § 83

### Yttrande - Medborgarförslag - Bygg ihop vägarna utmed järnvägen väster om norra Brinkabo

#### Bakgrund

2021-05-25 inkom medborgarförslaget ”Bygg ihop vägarna utmed järnvägen väster om N Brinkabo”.

#### Ärendets gång

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2021-12-16 § 113

att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att förslaget skulle tas under beaktande i kommande revidering av kommunens gång- och cykelplan samt att med detta anse medborgarförslaget som besvarat.

Kommunstyrelsen beslutade 2022-02-08 § 26

att teknik- och fritidsnämnden tar medborgarförslaget ”Bygg ihop vägarna utmed järnvägen väster om Norra Brinkabo” under beaktande i kommande revidering av kommunens gång- och cykelplan samt uppdra till teknik- och fritidsnämnden att påbörja revidering av kommunens gång- och cykelplan och att den är klar för antagande i kommunfullmäktige 2023.

Kommunfullmäktige beslutade 2022-02-28 § 19

att ärendet återremitteras till teknik- och fritidsnämnden för dialog med markägarna och en kostnadsberäkning med återkoppling senast 2022-12-31.

#### Aktuellt

Tyvär har handläggningen, efter kommunfullmäktiges återremittering av ärendet, fallit mellan stolarna men tas nu upp på nytt.

#### Yttrande

Som det ekonomiska läget föreligger är det inte tillfälle att skapa ett större underhållsbehov. Tekniska kontorets fortsatta förslag är att medborgarförslaget tas med i kommande revidering av gång- och cykelplanen så att förslaget blir en del av ett större sammanhang.

På grund av det ekonomiska läget är det inte tillfälle att skapa fler och större underhållsbehov. Förvaltningen måste prioritera sina resurser, exempelvis med att få ordning på kommunens lokala föreskrifter vilka visat sig inte stämmer ihop med befintlig skyltning. Detta innebär i sin tur att polisen får svårt att utföra sitt arbete vid överträdelser mot skyltningen.

Förvaltningen önskar enligt ovan att medborgarförslaget tas i beaktande under planerad revidering av kommunens Gång- och cykelplan, vilken planeras att genomföras under 2025.

#### Ärendets beredning

Ärendet har behandlats av teknik- och fritidsnämndens presidium vid beredningsmötet 2024-08-15.



### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag – Bygg ihop vägarna utmed järnvägen väster om Norra Brinkabo
- Remiss – Medborgarförslag – Bygg ihop vägarna utmed järnvägen väster om Norra Brinkabo
- Yttrande – Medborgarförslag – Bygg ihop vägarna utmed järnvägen väster om Norra Brinkabo

---

### Yrkande

Jarkko Pekkala (S) yrkar bifall till teknik- och fritidsnämndens berednings förslag.

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

### Teknik- och fritidsnämnden beslutar

- att** uppdra till tekniska kontoret att ta medborgarförslaget *Bygg ihop vägarna utmed järnvägen väster om norra Brinkabo* under beaktande vid kommande revidering av kommunens Gång- och cykelplan samt
- att** föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att anse medborgarförslaget *Bygg ihop vägarna utmed järnvägen väster om Norra Brinkabo* färdigbehandlat enligt teknik- och fritidsnämndens beslut att medborgarförslaget tas under beaktande vid kommande revidering av kommunens Gång- och cykelplan.

---

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



TFN/2024:117

## § 84

### Yttrande - Motion - Bygg en säker gång- och cykelväg längs väg 120

#### Sammanfattning – Motion

” När man som gång- och cykeltrafikanter i Emmaboda centralort befinner sig söder om järnvägen och ska ta sig till andra sidan om det södergående järnvägsspåret (Karlskronabanan), måste man gå/cykla på väg 120. Vägen över bron är smal, och det finns ingen trottoar utan bara en vägren. Man behöver också passera den stora korsningen in till centrum.

Behöver man ta sig till t ex. butiker eller bilverkstäder som finns på Granitvägen eller Stenvägen så finns det inga säkra vägar att ta sig dit på.

På vintern finns ingen plats alls på väg 120 för att cykla eller gå, på grund av upplogade snödrivor. Det är mycket tung trafik och timmerbilar som passerar och det är mycket osäkert att gå eller cykla där. Det finns heller inte någon alternativ väg för att ta sig till området öster om ”Karlskronabanan”, där många företag finns.

#### Socialdemokraterna i Emmaboda yrkar:

att det byggs en säker gång- och cykelväg längs väg 120, mellan Södra Vägen och Utvägen.

#### Yttrande

Många som arbetar runt Runes och Bolist kan inte ta sig gåendes eller cyklandes utan att köra längs med riksvägen 120 som är en ganska hårt trafikerad väg.

Förslaget är något som är återkommande både genom medborgarförslag och motioner men som även förvaltningen ser som en positiv utveckling av Emmaboda samhälle, sträckan finns även nämnd i nuvarande gällande gång- och cykelplan som behöver uppdateras.

Förvaltningen ser att en sammankoppling av gång- och cykelväg mellan Södra vägen och Utvägen hade skapat en i förlängningen bra sammankoppling av gång- och cykelväg genom att den då hade knutit ihop Emmaboda samhälle norr och söder om järnvägen med gång- och cykelvägen under järnvägen vid centrum och under järnvägen vid Simhallen och det hade skapat en bra helhet.

Riksväg 120 är dock Trafikverkets väg och sträckan Södra vägen/Utvägen är inte helt okomplicerad eftersom den dessutom sträcker sig över järnvägen mot Karlskrona som komplicerar och dels fördröjer avsevärt det hela att göra något i egen regi, om vi ens får ett godkännande från Trafikverket att titta på en egen lösning denna sträckan.

Riksväg 120 har under en tid legat högt på listan hos Trafikverket men under årens lopp har man tittat ur olika aspekter vilket gjort att riksväg 120 hela tiden blivit nedprioriterad. Det som är sagt nu från Trafikverket är att man under 2025 kommer att göra en utredning en s.k. ÅVS (Åtgärdsvalsstudie) där man kommer att titta tillsammans med kommunen på riksväg 120 och man tittar då på en helhetsbild och gemensamt identifierar hållbara förslag på åtgärder för att förbättra situationen med förhoppningen att åtgärderna kommer med i den regionala planen för 2026.



Förvaltningen ser positivt på förslaget men har inte rådighet över den mest naturliga kompletteringen, dvs genom att ta del av, alt bredda riksväg 120 eftersom denna är Trafikverkets väg, och som även sträcker sig över järnvägen mot Karlskrona. Trafikverket har sagt att man under 2025 kommer att påbörja en ÅVS där man tittar på riksväg 120.

Förvaltningen ser inte att vi har något annat val än att invänta Trafikverkets utredning i frågan eftersom vi själv inte har de ekonomiska förutsättningarna med tanke på järnvägen.

### Ärendets beredning

Tekniska förvaltningens förvaltningschef handlägger ärendet. Teknik- och fritidsnämndens presidium har behandlat ärendet vid sitt beredningsmöte 2024-08-15.

### Beslutsunderlag

- Motion – Bygg en säker gång- och cykelväg längs väg 120
- Yttrande – Motion – Bygg en säker gång- och cykelväg längs väg 120

### Tilläggsyrkande

Jarkko Pekkala (S) yrkar att förslaget i motionen beaktas vid kommande revidering av kommunens gång- och cykelplan.

### Beslutsgång

Ordförande frågar om teknik- och fritidsnämnden bifaller eller avslår Jarkko Pekkals (S) tilläggsyrkande och finner att teknik- och fritidsnämnden bifaller tilläggsyrkandet.

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår teknik- och fritidsnämnden

### Teknik- och fritidsnämnden beslutar

**att** förslaget i motionen beaktas vid kommande revidering av kommunens gång- och cykelplan

**att** ställa sig positiva till motionen men då kommunen inte har rådighet över riksväg 120 föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att invänta Trafikverkets planerade utredning gällande riksväg 120 samt

**att** anse motionen *Bygg en säker gång- och cykelväg längs väg 120* färdigbehandlad och besvarad.

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



TFN/2024:139

## § 85

### Yttrande - Medborgarförslag - Gång och cykelväg från Xylem mot centrum

#### Sammanfattning Medborgarförslag

Förslagsställaren menar ”att det vore bra om gång och cykelbanan från Xylem kan förlängas in till centrum då det idag nästan är omöjligt att ta sig till t ex. Runes Bensin för att exempelvis hämta paket. Enda säkra vägen dit är med bil. Då många arbetar i företagen runt Runes Bensin flera av dessa vill gärna kunna cykla till jobbet. I dessa tider när allt ska bli miljövänligt så är detta ett bra förslag”

#### Yttrande

Många som arbetar runt Runes och Bolist kan inte ta sig gåendes eller cyklandes utan att köra längs med riksväg 120 som är en ganska hårt trafikerad väg.

Förslaget är något som är återkommande både genom medborgarförslag och motioner men som även förvaltningen ser som en positiv utveckling av Emmaboda samhälle, sträckan finns även nämnd i nuvarande gällande Gång- och cykelplan som behöver uppdateras.

Förvaltningen ser att en sammankoppling av gång- och cykelväg mellan Södra vägen och Utvägen hade skapat en i förlängningen bra sammankoppling av gång- och cykelvägar genom att den då hade knutit ihop Emmaboda samhälle norr och söder om järnvägen med gång och cykelvägen under järnvägen vid centrum och under järnvägen vid Simhallen och det hade skapat en bra helhet.

Riksväg 120 är dock Trafikverkets väg och sträckan Södra vägen/Utvägen är inte helt okomplicerad eftersom den dessutom sträcker sig över järnvägen mot Karlskrona som komplicerar och dels fördyrar avsevärt det hela att göra något i egen regi, om vi ens får ett godkännande från Trafikverket att titta på en egen lösning denna sträckan.

Riksväg 120 har under en tid legat högt på listan hos Trafikverket men under årens lopp har man tittat ur olika aspekter vilket gjort att riksväg 120 hela tiden blivit nedprioriterad. Det som är sagt nu från Trafikverket är att man under 2025 kommer att göra en utredning en s.k. ÅVS (Åtgärdsvalsstudie) där man kommer att titta tillsammans med kommunen på riksväg 120 och man tittar då på en helhetsbild och gemensamt identifierar hållbara förslag på åtgärder för att förbättra situationen med förhoppningen att åtgärderna kommer med i den regionala planen för 2026.

Förvaltningen ser positivt på förslaget men har inte rådighet över den mest naturliga kompletteringen, dvs genom att ta del av, att bredda riksväg 120 eftersom denna är Trafikverkets väg, och som även sträcker sig över järnvägen mot Karlskrona. Trafikverket har sagt att man under 2025 kommer att påbörja en ÅVS där man tittar på riksväg 120.

Förvaltningen ser inte att vi har något annat val än att invänta Trafikverkets utredning i frågan eftersom vi själv inte har de ekonomiska förutsättningarna med tanke på järnvägen.



### Ärendets beredning

Tekniska förvaltningens förvaltningschef handlägger ärendet. Teknik- och fritidsnämndens presidium har behandlat ärendet vid sitt beredningsmöte 2024-08-15.

### Beslutsunderlag

- Medborgarförslag – Gång- och cykelbana från Xylem mot centrum
- Yttrande – Medborgarförslag – Gång- och cykelbana från Xylem mot centrum

---

### Tilläggsyrkande

Jarkko Pekkala (S) yrkar att förslaget i medborgarförslaget beaktas vid kommande revidering av kommunens gång- och cykelplan.

### Beslutsgång

Ordförande frågar om teknik- och fritidsnämnden bifaller eller avslår Jarkko Pekkals (S) tilläggsyrkande och finner att teknik- och fritidsnämnden bifaller tilläggsyrkandet.

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår teknik- och fritidsnämnden

### Teknik- och fritidsnämnden beslutar

- att** förslaget i medborgarförslaget beaktas vid kommande revidering av kommunens gång- och cykelplan
- att** ställa sig positiva till medborgarförslaget men då kommunen inte har rådighet över riksväg 120 invänta Trafikverkets planerade utredning samt
- att** anse medborgarförslaget *Gång och cykelbana från Xylem mot centrum* som besvarad.





TFN/2024:160

## § 86

### Införande av beredskap inom Teknik- fritidsförvaltningen

Frågan om beredskap är ett aktuellt ämne och nu är frågan ska vi eller ska vi inte ha beredskap på Teknik- och fritidsförvaltningen? Det påverkar alla verksamheter, därav behöver vi ta ett gemensamt beslut hur vi ska arbeta i den här kommunen.

Under en tid har fastighet haft frivillig beredskap kväll och helger. Denna frivilliga beredskap har man haft för att det alltid ska kunna gå att nå någon i händelse av att ex en kyl lägger av, det står och sprutar vatten från ett rör, stopp i avlopp eller för lagning av krossade rutor, i händelse av brand mm för att snabbare kunna hantera problemet och minimera skadorna. Beredskapen har även använts när träd har ramlat över våra gator så att vi kunnat åka ut och rensa för framkomligheten. Det ringer i snitt 1-5 samtal per vecka efter normal arbetstid där man tar beslut om att antingen skicka ut en fastighetsskötare eller anser att problemet kan vänta till dagtid. Det är en trygghet för våra verksamheter att veta att det finns någon att höra av sig till när något händer utanför normal arbetstid vardagar kl:7-16. Då en hel del av kommunens verksamheter, framför allt inom socialen pågår dygnet runt. Men på frivilligbasis är det inte hållbart över tid och förvaltningen har nått punkten där det . Förvaltningen är rädda om de värden som finns i våra fastigheter och anläggningar och från förvaltningens sida ser vi det som mycket olyckligt om beredskapen skulle behöva försvinna.

Skillnad mellan jour och beredskap är att du under beredskap som arbetstagare är beredd att ta dig in till arbetet inom ett visst tidsintervall, vanligtvis inom 1 timme, om så skulle behövas. Men om inget inträffar kan du vara i ditt hem och sova under tiden du har beredskap. Jour däremot innebär att du måste befinna dig på arbetsplatsen för omedelbart kunna inställa dig vid behov. Till skillnad från beredskap räknas jour som arbetstid, det är alltså skillnad ersättningsmässigt för de olika benämningarna. För beredskap ges endast övertidsersättning för de faktiska arbetade timmarna samt beredskapsersättning för den tid som du håller dig tillgänglig.

Emmaboda Energi har jour alltså den högre benämningen på beredskap och EBA/Emfab har beredskap.

### Sammanfattning

Kommunen behöver ta ett beslut huruvida man ska eller inte ska ha beredskap. Beredskap på frivilligbasis är inte hållbart och fungerar helt enkelt inte längre. Beredskap hade gett våra verksamheter större trygghet och bättre service i händelse av att något utöver det vanliga händer efter kl 7-16 vardagar.

### Konsekvensbeskrivning

Tillkommande kostnader för teknik- och fritidsförvaltningen avseende beredskapsersättning och övertidsersättning är grovt uppskattat till ca 500 000 sek/år och är framförallt beroende på hur många utryckningar det blir.

Beredskapsersättning enligt AB:

Där arbetstagaren har beordrats beredskap

---

Justerande

Utdragsbestyrkande



För tid som uppgår till högst 130 timmar under en kalendermånad 14% av timlönen eller 8min per timme i ledig tid.

För tid därutöver under kalendermånaden 28% av timlönen alt 17min ledig tid per timme.

Enligt överenskommelse mellan arbetsgivaren och arbetstagaren kan beredskap alltså betalas ut i ersättning alternativt ledig tid enligt ovan.

Vid helger och röda dagar enligt vissa premisser enligt AB höjs beredskapsersättningen till 110%.

I ersättningen ingår semesterlön och semesterersättning med belopp som förutsätts i semesterlagen. Endast beredskapsersättning utan utryckning uppgår då till ca 260 000 sek om året för en medarbetare med ca 30 000 sek i månadslön.

Vid utryckning blir det kvalificerad övertid, vilket kostar 642 kr/tim inklusive PO-avgifter.

Tas ett positivt beslut om att beredskap från förvaltningens synpunkt kommer förvaltningen att arbeta fram ”Tillämpningsanvisningar för beredskapstjänstgöring inom Teknik- och fritidsförvaltningen i Emmaboda” likt Socialförvaltningen har gjort.

### Information – Arbetstagarorganisationer

Förvaltningschef informerade fackliga organisationer om ärendet vid FÖSAM 2024-08-28.

### Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens presidium har informerats om ärendet.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Införande av beredskap för fastighetsskötare – Teknik- och fritidsförvaltningen

Teknik- och fritidsförvaltningen föreslår Teknik- och fritidsnämnden besluta

### Teknik- och fritidsnämnden beslutar

**att** föreslå kommunstyrelsen att bevilja teknik- och fritidsnämnden en extra ramförstärkning för att kunna införa beredskap inom teknik- och fritidsförvaltningen.

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



TFN/2024:161

## § 87

### Utökat lokalbehov för kommunens vuxenutbildning

#### Bakgrund

Fastighetschefen var kallad på möte med rektorn för vuxenutbildningen och förvaltningschefen för Bildningsförvaltningen den 7 juli för att diskutera lokalbehov för vuxenutbildningen där man presenterar mindre förändring i befintliga lokaler samt en ny utbildning som kräver ungefär 200 kvm nya lokaler.

#### Förvaltningens roll

Ärendet har inkommit in extremt sent från Bildningsförvaltningen vilket försvårar för övriga ärenden och projekt Fastighet jobbar med.

Tekniska kontoret har dock tagit fram en lämplig lokal på kort varsel som är reserverad hos det kommunala bolaget EMFAB. Tekniska kontoret anser att lokalen är lämplig för avsedd verksamhet och kan hyras omedelbart vid budgetbeslut.

Bildningsförvaltningen får bidrag för denna och liknande verksamheter. Hur stora bidragen är och vad de ska användas till är inte känt för Tekniska kontoret. Det kan vara så att bidraget ska täcka en del av lokalkostnaderna. Detta bör utredas vidare och principbeslut bör tas att bidrag som kommunen beviljas distribueras ut fördelat efter var kostnader uppstår för det som bidraget gäller.

#### Ekonomi

##### Drift

Årshyra ny lokal	275 000 kr
Lokalvårdskostnader	75 000 kr
<b>Totalt:</b>	<b>350 000 kr</b>

##### Investering

Anpassning av befintlig lokal	250 000 kr
-------------------------------	------------

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Utökat lokalbehov till kommunens vuxenutbildning
- Redogörelse för lokalbehov för kommunens vuxenutbildning – 2024-08-14
- Lokalbehov Vuxenutbildningen – 2024-07-04
- Planritning för lokal kommunal vuxenutbildning



Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

### Teknik- och fritidsnämnden beslutar

- att** föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att driftbudgetramen för Teknik- och fritidsnämnden utökas med 175 000 kr för 2024
- att** föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att driftbudgetramen utökas med 350 000 kr per år från 2025 och framåt
- att** föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att principiellt ska alltid bidrag som kommunen beviljas distribueras ut, fördelat efter var kostnader uppstår för det som bidraget gäller
- att** medel för att anpassa befintliga lokaler för SFI och vuxenutbildningen på 250 000 kr tas från Teknik- och fritidsnämndens investeringsram för 2024.

---

**Beslutet skickas till**  
Kommunstyrelsen



TFN/2024:164

## § 88

### Lokal trafikföreskrift - Huvudled - Södra Lindåsgatan

#### Bakgrund

Polisen har påtalat att skyltning om huvudled på Södra Lindåsgatan saknar lokal trafikföreskrift i Transportstyrelsens databas STFS (RD).

#### Ärendets utredning

Trafikmiljön har utvärderats av tekniska kontoret i dialog med konsult och Polismyndigheten. Efter kontroll i Transportstyrelsens databas har det konstaterats att trafikföreskriften om huvudled mellan riksväg 120 och korsningen Skutarydsvägen/Knappsålavägen saknas.

#### Aktuellt

Nytt beslut om huvudled behövs gällande Södra Lindåsgatan från riksväg 120 till och med korsningen Skutarydsvägen/Knappsålavägen.

#### Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens presidium är informerade om ärendet.

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift – Huvudled – Södra Lindåsgatan

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

#### Teknik- och fritidsnämnden beslutar

**att** huvudled införs på Södra Lindåsgatan från riksväg 120 till och med korsningen Skutarydsvägen/Knappsålavägen.



TFN/2024:166

## § 89

### Lokal trafikföreskrift - Huvudled - Storgatan Emmaboda

#### Bakgrund

Enligt Transportstyrelsens databas har det konstaterats att trafikföreskrift avseende huvudled på Storgatan i Emmaboda mellan riksväg 28 och korsningen Storgatan och Järnvägsgatan saknas trots att det är skyltat som en huvudled.

#### Ärendets utredning

Trafikmiljön har utvärderats av tjänsteperson på teknik- och fritidsförvaltningen i dialog med konsult.

#### Aktuellt

Beslut om trafikföreskrift gällande Storgatan från riksväg 28 till korsningen Storgatan och Järnvägsgatan behöver tas.

#### Ärendets beredning

Teknik- och fritidsnämndens presidium är informerade om ärendet.

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse – Lokal trafikföreskrift – Huvudled – Storgatan Emmaboda

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

#### Teknik- och fritidsnämnden beslutar

**att** huvudled införs på Storgatan mellan riksväg 28 och korsningen Storgatan och Järnvägsgatan.



TFN/2024:9

## § 90

### Anmälan - Delegationsbeslut – 2024

#### Parkeringstillstånd

- Parkeringstillstånd nr – 23024
- Parkeringstillstånd nr – 23027

#### Grävstillstånd

- Ekvägen 25, Broakulla
- Virdegatan 5, Emmaboda
- Malmstigen 1 Emmaboda
- Järnvägsgatan 41 Emmaboda
- Kyrkogatan 4 Emmaboda
- Nygatan 37 Emmaboda
- Stampegatan 7 Lindås

#### Tillstånd

- Midsommarfirande Åbyvägen 2, Broakulla 2024-06-21 – 2024-06-22
- Emmaboda Verda OK – Parkering, avstänging, camping Emmaboda simhall 2024-07-06 – 2024-07-07
- Bilutställning med Swapmeet och aktion Emmaboda Flygbana, Skutaryd 2024-06-28 – 2024-06-29
- Avskrivningsbeslut Affischering KD Emmaboda kommun begagnande av offentlig plats EU val 2024
- Sång och musik på Centrumtorget Emmaboda 2024-07-06, 2024-07-20, 2024-08-10
- Emmabodakalaset Musik och konstevent i Neonparken, Rassebygd, inklusive camping
- Sång och musik 2024-08-25 och 2024-09-22 ER-sjön
- Emmaboda Järnväg 150 år Busstorget Järnvägsgatan Emmaboda 2024-08-09 – 2024-08-11
- Arbetarrörelsens Familjedag, Grönytan mellan ICA och COOP, Emmaboda, 2024-08-17, 10:00 – 15:00
- Eriksmåla marknad, Växjövägen Eriksmåla 2024-09-07, 06:00 – 15:00

---

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslå Teknik- och fritidsnämnden

#### Teknik- och fritidsnämnden beslutar

att med kännedom lägga informationen till protokollet.

---



TFN/2024:19

§ 91

**Tekniska kontoret informerar – 2024**

- Medborgardialog 2024-08-28 – Storgatan Emmaboda – Positivt och många bra förslag inkom
- Problem gällande bokningar/nyckelutlämningar vid uthyrning av kommunens hallar
- Detaljbudget – 2025
- Information – Pågående byggprojekt
- Järnvägsområdet
- Uppstart av ärendehanteringsprogrammet – Pythagoras
- 150 års jubiléet.

---

Teknik- och fritidsnämndens beredning föreslår Teknik- och fritidsnämnden

**Teknik- och fritidsnämnden beslutar**

**att** med kännedom lägga informationen till protokollet.

---



## Signering

Följande parter har signerat detta dokument

**Namn:** Lena Limslätt-Petersson

**Datum:** 2024-08-30 09:34

**Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:**

F5EEE7E68D6DF253AEB0C7673182602B03C7C954A35270C74CA8E0E76F9A94CF

**Namn:** Bo Eddie Rossbol

**Datum:** 2024-08-30 09:33

**Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:**

F5EEE7E68D6DF253AEB0C7673182602B03C7C954A35270C74CA8E0E76F9A94CF

**Namn:** Michael Isele

**Datum:** 2024-08-30 09:33

**Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:**

F5EEE7E68D6DF253AEB0C7673182602B03C7C954A35270C74CA8E0E76F9A94CF