



Plats och tid Mobergsalen Emmaboda kommunhuset, 2021-12-13, 17:00 – 17:30

Beslutande Johan Jonsson (C), ordförande  
Emma Åhlander Hansson (M), 1:e vice ordförande  
Maria Ixcot Nilsson (S), 2:e vice ordförande  
Bo Sunesson (C)  
Leif Karlsson (M)  
Bo Eddie Rossebøl (-)  
Gull-Britt Hellborg (KD)  
Per Adolfsson (S)  
Flemming Jörgensen (S)  
Jarkko Pekkala (S)  
Jan-Olof Jäghagen (S)  
Johan Karlsson (SD)

Övriga deltagande Tommy Persson, kommunsekreterare  
Anders Svensson, kommunchef  
Katarina Bondesson chefsekonom  
Åsa Albertsson samhällsutvecklingschef §§ 170-171

Utses att justera Maria Ixcot Nilsson (s)  
Justeringens plats och tid Kommunledningskontoret, 2021-12-13, kl. 17:30

Underskrifter  
sekreterare

Paragrafer §169 - §171

\_\_\_\_\_  
Tommy Persson

ordförande

\_\_\_\_\_  
Johan Jonsson (C)

justerande

\_\_\_\_\_  
Maria Ixcot Nilsson (S)

### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Nämnd/styrelse **KOMMUNSTYRELSEN**

Sammanträdesdatum **2021-12-13**

Datum för anslags

Datum för anslags

**2022-01-05**

uppsättande

nedtagande

Förvaringsplats för  
protokollet

Kommunförvaltningens lokaler, Emmaboda

Underskrift

\_\_\_\_\_  
**Christoffer Karlsson**



### **Innehållsförteckning**

- § 169 Timtaxa 2022 för bygg- och miljönämndens verksamhetsområden
- § 170 Ansökan om rättsprövning av Regeringens beslut 2021-09-16 i ärende I2019/02517
- § 171 Uppdrag att besvara begäran om yttrande, komplettering med Miljökonsekvensbeskrivning, MKB, till Regional transportplan för Kalmar län 2022-2033 (RUN2019/104)



KS/2021:443

## § 169

### **Timtaxa 2022 för bygg- och miljönämndens verksamhetsområden**

Bygg- och miljönämnden har inkommit med ny timtaxa 2022 för bygg- och miljönämndens verksamhetsområden.

Taxan grundar sig på procentsats för det innevarande kalenderåret i Prisindex för kommunal verksamhet (PKV). Prisindex finns publicerad på Sveriges kommuner och regioners hemsida, beräkning och avrundning görs till närmsta fem kronor.

Enligt Prisindex för kommunal verksamhet ska timtaxan räkans upp med 2,4 % inför år 2022.

Beräkningen nuvarande timtaxa  $955 \times 2,4 \% = 977,92 \text{ kr} = 980 \text{ kr/timme}$ .

#### **Beslutsunderlag**

BMN 2021-10-11 § 97 Timtaxa 2022 för bygg- och miljönämndens verksamhetsområden  
Bilaga Timtaxa 2022 Prisindex  
Tjänsteskrivelse BMN

#### **Bygg- och miljönämnden har beslutat**

**att** anta ny timtaxa för 2022 till 980 kr/timme för bygg- och miljönämndens verksamhetsområden

**att** föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta ny timtaxa för 2022 till 980 kr/timme för bygg- och miljönämndens verksamhetsområden.

\_\_\_\_\_

#### **Kommunstyrelsens förslag till Kommunfullmäktige**

#### **KOMMUNFULLMÄKTIGE BESLUTAR**

**att** anta ny timtaxa för 2022 till 980 kr/timme för bygg- och miljönämndens verksamhetsområden.

**att** paragrafen justeras omedelbart.

\_\_\_\_\_



KS/2010:83

## § 170

### **Ansökan om rättsprövning av Regeringens beslut 2021-09-16 i ärende I2019/02517**

#### **Bakgrund**

Svenska kraftnät ansökte i juni 2017 om koncession för en 400 kV luftledning mellan Nybro i Nybro kommun och Hemsjö i Olofströms kommun. I september 2019 avslog Energimarknadsinspektionen Svenska kraftnäts koncessionsansökan, som då överklagade ärendet till regeringen.

Den 16 september 2021 meddelade regeringen sitt beslut gällande koncessionsansökningarna för både Nybro-Hemsjö och anslutande kraftledning mellan Ekhyddan-Nybro och sträckan Nybro-Hemsjö beviljas nätkoncession för en 400 kV luftledning.

Ärendet idag handlar om att lämna in en överklagan på regeringens beslut 2021-09-16 i ärende I2019/2517

Ärendet föredras av Åsa Albertsson samhällsutvecklingschef.

\_\_\_\_\_

Förslag till beslut

#### **Kommunstyrelsen beslutar**

**att** uppdra till kommunchefen att ansöka om rättsprövning av Regeringens beslut 2021-09-16 i ärende I2019/02517

**att** paragrafen justeras omedelbart.

\_\_\_\_\_



## § 171

### **Uppdrag att besvara begäran om yttrande, komplettering med Miljökonsekvensbeskrivning, MKB, till Regional transportplan för Kalmar län 2022-2033 (RUN2019/104)**

#### **Bakgrund**

Förslag till Regional transportplan för Kalmar län 2022–2033 remitterades den 9 september till ett antal av länets aktörer och andra regioner för möjlighet att komma in med synpunkter. Remisstiden sträcker sig året ut. I remissen gick att läsa att en miljökonsekvensbeskrivning var under framtagande och skulle skickas ut senare under hösten.

Remiss kompletteras härmed med en till den regionala transportplanen tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.

Kommunstyrelsens beslutade 2021-11-30 § 165 om sitt svar gällande Regional transportplan för Kalmar län 2022-2033.

Ärendet idag gäller komplettering med miljökonsekvensbeskrivning.

Ärendet föredras av Åsa Albertsson samhällsutvecklingschef.

\_\_\_\_\_

Förslag till beslut

#### **Kommunstyrelsen beslutar**

**att** uppdra till kommunstyrelsens ordförande och kommunchefen att besvara Miljökonsekvensbeskrivning på Regional transportplan

**att** paragrafen justeras omedelbart.

\_\_\_\_\_