



Plats och tid	Mobergsalen kommunhuset, 2021-11-30, 08:00-12:20
Beslutande	Johan Jonsson (C), ordförande Emma Åhlander Hansson (M), 1:e vice ordförande Maria Ixcot Nilsson (S), 2:e vice ordförande Bo Sunesson (C) Leif Karlsson (M) Bo Eddie Rossbol (BA) Gull-Britt Hellborg (KD) Per Adolfsson (S) Annika Karlsson (S) Jarkko Pekkala (S) Marie-Louise Eddegård (S) Jan-Olof Jäghagen (S) Johan Karlsson (SD)
Övriga deltagande	Tommy Persson, kommunsekreterare Anders Svensson, kommunchef Katarina Bondesson, chefsekonom
Tema	Kommunstyrelsen har möte med kommunrevisorerna kl.08:00-09:30
Utses att justera Justeringens plats och tid	Per Adolfsson (S) Kommunledningskontoret kansliavdelningen, 2021-12-02, kl. 14:30
Underskrifter sekreterare	_____ Tommy Persson
	Paragrafer §158 - §168
ordförande	_____ Johan Jonsson (C)
justerande	_____ Per Adolfsson (S)

### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Nämnd/styrelse	<b>KOMMUNSTYRELSEN</b>		
Sammanträdesdatum	<b>2021-11-30</b>		
Datum för anslags uppsättande	<b>2021-12-02</b>	Datum för anslags nedtagande	<b>2021-12-24</b>
Förvaringsplats för protokollet	Kommunförvaltningens lokaler, Emmaboda		

Underskrift \_\_\_\_\_  
**Christoffer Karlsson**



### Innehållsförteckning

- § 158 Kommunledningen informerar
- § 159 Budgetuppföljning 2021
- § 160 Ekonomisk information från Socialnämnden
- § 161 Ägardirektiv Kalmar Läns Pensionskapitalförvaltning AB (KLP)
- § 162 Revidering av reglemente för kommunens råd
- § 163 Begäran från pensionärsrådet - Ändring av Pensionärsrådets reglemente,
- § 164 Remissvar - Besöksnäringstrategi 2030 Kalmar län
- § 165 Remissvar - Regional transportplan för Kalmar län 2022-2033
- § 166 Teknik-och fritidsnämndens taxor
- § 167 Ramförstärkning för Socialnämnden 2022
- § 168 Meddelanden 2021 KS/2021:5



## § 158

### **Kommunledningen informerar**

#### **Kommunchefen informerar**

Kommunen är utsedd till årets kulturkommun 2022 av fackförbundet Vision.

Finns ett utredningsuppdrag att titta på vad det innebär att ta fram ett ”storförbund” för räddningstjänstens verksamheter. Beslutsunderlag väntas första kvartalet 2022 till kommunstyrelsen.

Pandemin ökar något i Emmaboda kommun men ligger lågt jämfört med andra mer drabbade kommuner i länet.

Arbetsförmedlingen har efterfrågat nya lokaler hos Möjligheternas hus AB.

Arbetsmiljöverket har avslagit begäran om 66A (kap 6 § 6 AML) Bjurbäcksskolan 7-9.

\_\_\_\_\_

Kommunstyrelseberedningens förslag till beslut

#### **Kommunstyrelsen beslutar**

**att** med kännedom anteckna informationen till protokollet

\_\_\_\_\_



**§ 159**  
**Budgetuppföljning 2021**

Chefsekonom Katarina Bondesson redovisar prognos för kommunen.  
Kommunstyrelsen beräknas + ca 1,5 mkr, Socialnämnden redovisar – 12,6 mkr,  
övriga förvaltningar beräknas gå enligt budget.

\_\_\_\_\_

Kommunstyrelseberedningens förslag till beslut

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** med kännedom anteckna informationen till protokollet

\_\_\_\_\_



## § 160

### **Ekonomisk information från Socialnämnden**

Ekonomisk information från socialnämnden föredras av socialchef Mikael Börjesson. Prognosen visar minus 12,6 mkr. 2021.

Anledningar till budgetavvikelse presenteras och diskuteras.

Tuff arbetsbelastning 2020-2021 har inneburit att många inom förvaltningen valt att inte ta ut full semester.

Johan Jonsson (C) påpekar vikten av att socialnämnden redan nu börjar rekrytera semestervikarier, så ordinarie personal kan ta semester till sommaren.

Socialnämnden måste kanske försöka ordna bostäder till semestervikarier om rekrytering behöver ske av personal långväga ifrån.

\_\_\_\_\_

Kommunstyrelseberedningens förslag till beslut

### **Kommunstyrelsen beslutar**

**att** med kännedom anteckna informationen till protokollet.

\_\_\_\_\_



KS/2021:431

## § 161

### Ägardirektiv Kalmar Läns Pensionskapitalförvaltning AB (KLP)

#### Bakgrund

Enligt kommunallagen ska kommun eller region som överlämnar skötseln av en kommunal angelägenhet till ett kommunalt bolag utfärda ägardirektiv för att säkerställa det kommunala ändamålet och att de kommunala befogenheterna utgör en ram för verksamheten.

#### Ärendets beredning

Emmaboda kommun äger tillsammans med flertalet andra kommuner och regionen, i Kalmar län, aktier i Kalmar Läns Pensionsförvaltning AB. Enligt kommunallagen ska ägarna av kommunala bolag utfärda ägardirektiv eftersom bolaget är en del av den kommunala verksamheten. Sedan tidigare finns konsortial- och samarbetsavtal samt placeringspolicy antagna av samtliga delägare.

Syftet med ägardirektivet är att de demokratiska värdena inte eftersätts och att delägarna har inflytande eftersom bolaget är delägarnas egendom. Det finns också ett ägaransvar inför medborgaren.

Ägardirektivet styr ägarnas insyn i bolaget. I övrigt styrs verksamheten i första hand av gällande konsortial- och samarbetsavtal och av beslutad placeringspolicy.

#### Beslutsunderlag

Ägardirektiv Kalmar Läns Pensionskapitalförvaltning AB.

\_\_\_\_\_

Förslag till beslut

#### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

KOMMUNFULLMÄKTIGE BESLUTAR

**att** anta ägardirektiv för Kalmar Läns Pensionsförvaltning AB.

\_\_\_\_\_



## § 162

### Revidering av reglemente för kommunens råd

#### Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 2019-11-25 att inrätta 6 råd, varav 4 är nya råd, samt reglemente för desamma.

Alla råden är uppstartade under 2021. Olika orsaker har gjort att råden inte startats upp bl.a. pandemin Covid-19 begränsade den möjligheten.

Under hösten 2021 har reglementena gått igenom för en revidering och det är anledningen att de är upp för beslut.

#### Förvaltningens roll

Tillgänglighetsrådet och pensionärsrådet lyder under Socialnämnden medan Näringsrådet, Ungdomsrådet, Bygderådet och Föreningsrådet lyder under Kommunstyrelsen. Samtliga råds reglementen ska beslutas om i Kommunfullmäktige. Sekreterartillsättningen till samtliga råd görs från kansliavdelningen.

#### Konsekvensbeskrivning

Förslag till revidering innebär ett förtydligande och en förenkling att meddela deltagare från de externa organisationerna.

#### Beslutsunderlag

Reglementen för Tillgänglighetsrådet, Pensionärsrådet, Näringsrådet, Ungdomsrådet, Bygderådet och Föreningsrådet

#### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till Kommunfullmäktige att besluta att anta revidering av reglementen för Tillgänglighetsrådet, Pensionärsrådet, Näringsrådet, Ungdomsrådet, Bygderådet och Föreningsrådet.

#### Yrkanden

Johan Jonsson (C) yrkar följande ändring i pensionärsrådets och tillgänglighetsrådet reglementen: ordet ordförande ändras till ordförandena under rubriken Organisation och arbetsformer samt att följande stycke ändras pensionärsrådet:

#### *från*

Kommunstyrelsen utser ordförande i rådet och Socialnämnden utser 1:e vice ordförande. 2:e vice ordförande utses av kommunala pensionärsrådet.

Förvaltningen utser sekreterare.

#### *till*

Kommunstyrelsen utser ordförande i rådet och Socialnämnden utser 1:e vice



ordförande. Kommunala pensionärsrådet utser 2:e vice ordförande. Förvaltningen utser sekreterare.

Jarkko Pekkala (S) yrkar att i samtliga Råd ska ordförande, de två vice ordförandena och sekreteraren utgör en beredning som sammanträder inför mötena.

#### Propositionsordning

Ordförande ställer frågan om Johan Jonssons (C) yrkande kan antas och finner det med ja besvarat.

Ordförande ställer frågan om Jarkko Pekkala (S) yrkande kan antas och finner det med ja besvarat.

\_\_\_\_\_

#### **Kommunstyrelsen beslutar**

**att** godkänna förslag till revidering av reglementen för Tillgänglighetsrådet, Pensionärsrådet, Näringsrådet, Ungdomsrådet, Bygderådet och Föreningsrådet med yrkandena från Johan Jonsson (C) och Jarkko Pekkala (S).

\_\_\_\_\_

#### **Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

#### KOMMUNFULLMÄKTIGE BESLUTAR

**att** anta revidering av reglementen för Tillgänglighetsrådet, Pensionärsrådet, Näringsrådet, Ungdomsrådet, Bygderådet och Föreningsrådet.

\_\_\_\_\_





KS/2019:392, KS/2021:39

## § 163

### **Begäran från pensionärsrådet - Ändring av Pensionärsrådets reglemente,**

#### **Bakgrund**

Pensionärsrådet har inkommit med förslag till ändring av rådets reglemente. Begäran mottagen och kommunstyrelseberedningen föreslår att det väntas med översyn av reglementet tills en mandatperiod har gått. Däremot inser beredningen att lydelsen under § 3 kan leda till missförstånd, varför kommunstyrelsen har föreslagit kommunfullmäktige att ändra densamma.

#### **Beslutsunderlag**

Reglemente för pensionärsrådet

Pensionärsrådets protokoll 2021-09-14 § 7

Begäran om ändring av Reglemente för pensionärsrådet

\_\_\_\_\_

Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen

#### **Kommunstyrelsen beslutar**

**att** vänta med översyn av reglementet tills en mandatperiod har gått.

Däremot inser kommunstyrelsen att lydelsen under § 3 kan leda till missförstånd, varför kommunstyrelsen har föreslagit kommunfullmäktige att ändra densamma.

**att** därmed anse begäran besvarad.

\_\_\_\_\_



KS/2021:335

## § 164

### Remissvar - Besöksnäingsstrategi 2030 Kalmar län

#### Sammanfattning

Besöksnäingsstrategi 2030 Kalmar län ska samla besöksnäringen och dess främjare kring en gemensam inriktning för framtiden och ge ett stöd åt beslutsfattande och det dagliga arbetet på regional nivå.

Strategin kommer att kopplas mot treåriga handlingsplaner som tas fram i samarbete med kommuner och regionala aktörer. I handlingsplanerna bryts strategin ned i mål, aktiviteter och projekt samt vem som är ansvarig för insatserna.

#### Reflektioner från Emmaboda kommun

Vi anser att strategin överlag är tydlig men också så öppen och flexibel som krävs för att möta framtiden och dess förändringar.

I Emmaboda kommun har besöksnäringen sedan länge varit ett prioriterat område. Emmaboda kommun äger gemensamt med Nybro, Lessebo och Uppvidinge kommuner det gemensamma bolaget Destination Glasriket. Det innebär att bolaget är verksamt över två Regioner, Kalmar och Kronoberg. Glasriket är en av de utpekade destinationerna i Region Kalmar län.

#### Destination Glasriket har turismuppdraget för de fyra kommunerna.

Strategin stämmer väl överens med de planer och strategier som bolagets ägare kommunerna, har valt att prioritera.

I den strategiska plattformen säger vi att, Glasriket ska upplevas som en "öppen året om" destination. Det är positivt att även Region Kalmar län har uttalat det i sin vision där man skriver "Kalmar län 2030 "En året runt destination". Strategin är kopplad till den nationella strategin vilket gör det tydligt för alla berörda aktörer när det gäller att prioritera de utvecklingsområden och inriktningar som behövs för att nå önskade resultat. Det gäller både i kommunerna och på destinationen.

Det är sedan viktigt att de planer och strategier som tas fram i efterföljande nivåer också kan knytas samman med de som redan är beslutade.

Reflektioner från Samhällsutvecklingsavdelningen (SUA) en del av de kommunala leveranserna.

Strategin vilar på tre ben:

Bör

Hållbarhet i fokus, med inriktning på upplevelser. Att göra saker prioriteras.

Hållbara transporter har bäring på infrastrukturen och dess planer. I

Emmaboda/Vissefjärda skulle stationen med mobilitetshus/plats (parkering, laddning, samåkning, bilpooler, anropsstyrd trafik, hyra elcykel/cykel? kunna utvecklas tillsammans med digitalisering



Kan

Positivt med kända varumärken, starka attraktioner internationell dragningskraft är grundpelare, men utveckling behöver främjas, tex inom natur, kultur, idrott, mat i samverkan med näringsliv inom andra sektorer än turism

Vill

Strategier 2030

För att vi ska fortsätta vara en attraktiv destination mot 2030 behöver vi förstärka arbetet med entreprenörskap, produktutveckling och innovation enligt marknadens efterfrågan. Den kommande och/eller förväntade efterfrågan bör analyseras.

Teknikutvecklingen skapar nya möjligheter för innovativa produkter, tillgängliggörande och effektiv hantering av utbudet. Hur kan då digitaliseringen kopplas till att göra saker/upplevelser.

För att bli en attraktiv året-runt-destination, skapa fler besöksmål och upplevelser samt ett större och mer kvalitativt utbud krävs det fler och mer investeringar, både från offentligt och privat håll. Hur kan det offentliga vara med att skapa förutsättningar till det privat. Undersöka möjligheter till med finansieringar externt t ex EU, Boverket.

Infrastrukturutvecklingen är starkt beroende av vad som finns i regionala och nationella planer. I Kalmar län har cykel prioriterats främst på Öland och utmed kusten. Detta behöver lyftas i inlandet för att koppla ihop med Sverigeleden etc och på så sätt gynna turistnäringen.

Vem gör vad

Kommunerna arbetar kontinuerligt med planering, infrastrukturfrågor, gator och trafik där kan besöksnäring med fördel lyftas fram.

Vi tycker att det är ett bra, ambitiöst förslag. Mycket av turismen är fokuserat på Öland, Kusten, Kalmar, Vimmerby och Glasriket. Den regionala infrastrukturplanen har anammat det bl a prioriterat cykelvägar.

### **Beslutsunderlag**

Begäran om yttrande över förslag till Besöksnäringstrategi 2030 Kalmar län.

\_\_\_\_\_

Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen

### **Kommunstyrelsen beslutar**

**att** ställa sig bakom förslag till Besöksnäringstrategi för Kalmar län 2030 och översända svaret till Region Kalmar län.

\_\_\_\_\_



## § 165

### Remissvar - Regional transportplan för Kalmar län 2022–2033

#### Bakgrund

Region Kalmar län gavs i och med regeringens direktiv om åtgärdsplanering 2021-06-23 (rskr. 2020/21:409) möjlighet att ta fram en länsplan för regional transportinfrastruktur under åren 2022 till 2033. De ekonomiska medlen i länsplanen för Kalmar län ska användas för ny- och ombyggnad av alla statliga vägar i länet förutom E22, väg 25 och väg 40.

Arbetet med att ta fram länsplanen sker rullande i fyraårscykler och sker i nära samarbete inte minst med Trafikverket, länets kommuner och grannregioner. Utgångspunkten i arbetet med att ta fram en ny länsplan har varit; Handlingsprogram för transportinfrastrukturen 2020–2025 i Kalmar län. Andra viktiga utgångspunkter har varit att ”lagt kort ligger” och att de åtgärder som föreslås också kan genomföras enligt tidplan.

En till transportplanen tillhörande miljökonsekvensbeskrivning upphandlas och kommer att skickas ut som komplettering till remissen under hösten 2021.

#### Emmaboda kommuns synpunkter

##### Sjöfart

Sjöfartens viktiga roll i det svenska transportsystemet för de svenska exportnäringarna är fortsatt mycket viktig. Överflyttning av gods från väg till järnväg och sjöfart bör främjas för att klara klimatomställningen.

För Emmaboda kommuns del är hamnarna viktiga både i Kalmar och Blekinge län för internationell handel med främst trävaror, och för persontrafik. En direkt påverkan som sjöfarten har på vägnätet i Emmaboda kommun är, via Adriatic-Baltic korridoren i TEN-T stornätet via Karlskrona till Adriatiska havet. Nu förstärks Karlskronas roll som ett nav i Östersjöregionen ytterligare när färjekapaciteten till Polen utökas med två moderna, större färjor. Passagerarna får åka i nya moderna fartyg och fraktkapaciteten ökar med 30 procent.

Trafiken mellan Karlskrona och Gdynia har ökat med 60 procent de senaste tio åren. Prognoser pekar mot att det kommer att vara en fortsatt ökad efterfrågan av transporter av både gods och passagerare i Östersjön. Idag är det ca 2 000 avgångar mellan de båda städerna per år.

##### Väg 28

För närvarande går mycket gods på väg, till och från Karlskrona hamn på väg 28 genom Emmaboda kommun vilket bidrar till att kapacitets och säkerhetshöjande åtgärder verkligen behöver prioriteras. Säkerhetsåtgärder för t ex cykel utmed väg 28 är angelägna främst vid vägkorsningen väg 28/520, i likhet med byggnationer utmed väg 28 i Blekinge.

Dessutom sätts hastighetsgränserna efter vägens utformning vilket medfört att väg



28 mellan Vissefjärda och Eriksmåla föreslås sänkas från 90 km/tim till 80 km/tim enligt Trafikverket.

Vägens standard är i stort behov av förbättring så att rationell och säker trafik kan säkerställas både för de regionala, nationella och internationella flödena.

### **Väg 25**

Väg 25 på sträckan Hovmantorp Eriksmåla föreslår Trafikverket att hastighetsbegränsningen ska sänkas från 90km/tim till 80 km/tim pga vägens utformning. Glädjande är att ÅVS arbetet är påbörjad på sträckan för standardförbättring till 2+1 väg, och att faunaåtgärder nu genomförs i närtid. Däremot saknas alltjämt faunaåtgärder på Rv 25 öster om Eriksmåla.

### **Väg 120**

Väg 120 i Emmaboda kommun är i stort behov av kapacitets- och säkerhetshöjande åtgärder. Vägen är mycket viktig för näringslivet med koppling av varuflöden till och från kontinenten.

Emmaboda kommun är en skogs- och industrikommun och det finns flera sågverk. Skogsråvara förädlas i första steget främst till sågade trävaror vilket främst sker vid stora anläggningar dit transporter sker från ett mycket stort antal källor via det kapillära vägnätet till ett relativt litet antal stora förädlingsanläggningar. Det största sågverket är Södras anläggning i Långasjö med mycket tät trafik av timmerbilar, ca 700-900 transporter in till anläggningen per vecka. Det blir 1400-1800 transporter på väg 520, som sedan oftast går via väg 120 eller 28. Flödena in och ut från anläggningarna sker alltid på lastbil, ibland vidare med järnväg eller båt. Exportandelen är hög men en betydande andel förädlas även vidare, till den svenska marknaden.

### **Cykel**

Säkra och tillgängliga pendlarparkeringar för både cyklar och bilar längs de starka kollektivtrafiknoder underlättar bytet. Emmaboda kommun har satsat på cykel torg/platser vid Emmaboda och Vissefjärda stationer. Säkra cykelvägar inom tätorterna är avgörande, för i vilken utsträckning cykeln används. Därför är det positivt att den regionala transportplanen nu föreslår att cykelvägar längs med statlig väg hanteras genom en medfinansiering om 50 procent vardera av berörd kommun och regional transportplan.

Emmaboda kommun har stora arbetsplatser, och betydande inpendling av arbetskraft som gör detta alltmer betydelsefullt, särskilt som företagen arbetar målmedvetet med att minska produktioners klimatsavtryck ner till noll.

Turismcykellederna kan med fördel kopplas ihop mellan olika regioner såsom det gjorts på t ex Sverigeleden, men åtgärder behövs för en säkrare cykeltrafik på leden t ex på väg 1013. Även länets inland ska ha del av den regionala potten i strategin för cykelbanor i blandtrafik.

### **Kust till kustbanan- järnväg**

Emmaboda station är en viktig knutpunkt som binder samman tillväxtmotorerna Växjö, Kalmar och Karlskrona med varandra. Det är mycket positivt att regional



plan nu föreslår 50 mkr att modernisera, effektivisera och säkra stationens funktion.

En ÅVS för stationen förväntas i närtid och förhoppningsvis kan den regionala planen medfinansiera medel från nationellplan som kommer ut på remiss i slutet av 2021.

Emmaboda kommun har stora planer för sanering av föroreningar, upprustning, markförvärv, ny detaljplan för byggnation på ett område söder om spåren. Projektet förväntas totalt sett bli mycket framgångsrikt som innebär samverkan kring bostäder, infrastruktur, kollektivtrafik och digitalisering och ge Emmaboda och regionen, ett rejält mervärde med god samhällsekonomi och regional nytta.

### **Beslutsunderlag**

Regional transportplan för Kalmar Län 2022-2033

Begäran om yttrande över förslag till Regional transportplan för Kalmar län 2022–2033. Daterat 2021-08-17

### **Sammanfattning**

Sveriges infrastruktur har stora behov av underhåll, upprustning och utveckling. Transporter av människor och gods ökar, och ställer högre krav på standard, effektivitet, säkerhet och miljö.

Den nu föreslagna regionala transportplanen kan bara åtgärda en del av de behov och brister som finns: Det gör att det är mycket väsentligt att våra regionala företrädare samverkar i södra Sverige genom positions papper etc. i syfte att stärka området i det nationella och internationella perspektivet. Fehmarn-Bält förbindelsen kommer att stå klar 2028, då kommer sannolikt attraktiviteten och transporter i södra Sverige att öka.

\_\_\_\_\_

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

### **Kommunstyrelsens besluta**

**att** ta detta yttrande som sitt eget och är Emmaboda kommuns yttrande till den regionala transportplanen för Kalmar Län 2022-2033.

\_\_\_\_\_



KS/2021:442

## § 166

### Teknik-och fritidsnämndens taxor

#### Bakgrund

Teknik- och fritidsnämnden har kommit in med underlag på nya taxor för nämndens verksamheter.

Teknik- och fritidsnämnden har sitt sammanträde 2021-11-25 och översänder därefter sitt beslut för vidare hantering till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige.

Teknik- och fritidsnämnden beslutade 2021-11-25 § 99

**att** upphäva beslutet i § 93 vid teknik- och fritidsnämndens möte 2021-10-28 gällande hyra för barnkalas samt informationen till kommunstyrelse och kommunfullmäktige om att inga förändringar gjorts efter kommunfullmäktiges beslut 2019-12-16

**att** godkänna teknik- och fritidsnämndens taxor, avgifter och tomtpriser – 2022 enligt förslag ovan

**att** föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att fastställa teknik- och fritidsnämndens avgifter, taxor och tomtpriser 2022 enligt förslag ovan.

#### Beslutsunderlag

TFN - Protokoll 2021-11-25

Taxor och avgifter – TFN

Tjänsteskrivelse - Taxa gällande hyra av gymnastiksalen eller B-hallen Emmaboda sporthall för barnkalas

Tjänsteskrivelse - Nya taxor vid flytt av fordon

Tjänsteskrivelse - Taxor, avgifter och tomtpriser för TFN

Tjänsteskrivelse - Fastighetspriser för villatomter i Emmaboda kommun

#### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

**att**

#### Yrkanden

Johan Jonsson (C) yrkar att taxa för lunch övriga gäster ska justeras till 90 :- inkl. moms, samt i övrigt anta förslaget.

Maria Ixcot Nilsson (S) yrkar bifall till Johan Jonsson (C) yrkande.



\_\_\_\_\_

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** lunch övriga gäster ska justeras till 90:- inkl moms och med den ändringen föreslår kommunfullmäktige att anta förslag till nya taxor för Teknik- och fritidsnämndens verksamheter att börja gälla fr.o.m. 2022-01-01.

\_\_\_\_\_

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

**KOMMUNFULLMÄKTIGE BESLUTAR**

**att** anta förslag till nya taxor för Teknik- och fritidsnämndens verksamheter att börja gälla fr.o.m. 2022-01-01.

\_\_\_\_\_





## § 167

### Ramförstärkning för Socialnämnden 2022

#### Bakgrund

Socialnämnden har under andra halvåret 2021 visat ett stort minus jämfört med budgeterad ram.

Nämnden har inte hittat några möjliga lösningar för att få budget i balans.

En ramförstärkning för kommande budget 2022 behövs till nämnden för att klara sina egna kostnader.

Chefsekonom Katarina Bondesson redogör för ärendet.

Johan Jonsson (C) yrkar att justera socialnämndens ram med (+) 5 miljoner kronor för år 2022, samt att justeringen regleras mot prognostiserat resultat 2022.

#### Propositionsordning

Ordförande ställer frågan om Johan Jonssons (C) yrkande kan antas och finner det med ja besvarat.

\_\_\_\_\_

#### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

#### KOMMUNFULLMÄKTIGE BESLUTAR

**att** justera Socialnämndens ram med (+) 5 miljoner kronor för år 2022, samt  
**att** justeringen regleras mot prognostiserat resultat 2022

\_\_\_\_\_

Samtliga ledamöter från Socialdemokraterna och Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.



KS/2021:10, KS/2021:410, KS/2021:422, KS/2021:76

## § 168

### Meddelanden 2021

M1 Protokoll styrelse KFKL 211007 signed

M2 Cirkulär 21 38 Den nya visseblåsarlagen bilaga

M2 Cirkulär 21 38 Den nya visseblåsarlagen

M3 Information till kommunerna om kommande enkäter från Boverket 2021

M3 Till kommunstyrelsen information om Boverkets kommande enkäter

M4 Verksamhetsplan 2022 TGF

M5 Cirkulär 21 42 2022 Omräkning av pensionsbehållning och intjänad pensionsrätt

\_\_\_\_\_

Förslag till beslut

### Kommunstyrelsen beslutar

**att** anteckna informationen till protokollet

\_\_\_\_\_